

College Programma “ Samenwerken is Noodzaak”

De politiek wil door middel van dit College Programma “Samenwerken is Noodzaak” benadrukken dat zij naar haar inwoners wenst te luisteren. Dit jaar (2012) is daartoe het jaar van de waarheid om noodzakelijke zaken voor de eigen samenleving zodanig concreet te maken dat deze in een groter gemeentelijke geheel (door het wetsbesluit inzake de fusie) optimaal verzekerd zijn en blijven. Alle vier de politieke partijen hebben de noodzaak daarvan ingezien en dienovereenkomstig gehandeld. Dit door het eens te worden over de vijf belangrijkste projecten die dit jaar (het laatste jaar dat de gemeente Muiden nog zelfstandig is) aangepakt dienen te worden om zo ver als mogelijk te concretiseren.

In dit kader is er de zekerheid dat per elk project tenminste drie politieke partijen voor een duidelijke meerderheid in de gemeenteraad zullen zorgen en qua uitvoering hun verantwoordelijkheid zullen nemen. Het gaat dan niet alleen om een inspanningsverplichting maar ook om een resultaatverplichting ten opzichte van elkaar, het College van Burgemeester en Wethouders en last but not least de inwoners van de gemeente Muiden. Door deze afspraak kunnen we ons tot de essenties per project beperken en zijn afspraken op detail niveau niet nodig. Leiderschap van het College, onderling vertrouwen en dualisme -met daarin kaderstelling vooraf en constructieve controle achteraf vanuit de Raad- zijn dan voldoende en geven de mogelijkheid slagvaardig te werk te gaan.

Over de voortgang van de vijf projecten zal op een consequente en transparante wijze vanuit het College van B&W (intern en extern) worden gecommuniceerd. De gemeenteraad toetst periodiek of de beschreven projecten de in dit College Programma de afgesproken voortgang kennen. Bij de vaststelling van het collegeprogramma behoort het beschikbaar stellen van budget bij de desbetreffende projecten. Dit moet passen binnen de huidige begroting.

De vijf projecten op een rij:

1. Toekomstvisie

Met het oog op de voorgenomen fusie per 1 januari 2013 zal, op grond van een analyse van de ontwikkelingen in en rondom Muiden en Muiderberg en met kennis en input vanuit de bevolking, een strategische visie Muiden/Muiderberg 2020 worden samengesteld. In deze geactualiseerde visie zullen behoud van identiteit, merkpositionering, economie en toerisme, duurzaamheid en samenlevingsopbouw kernthema's vormen. De strategische visie moet een toekomstbeeld op de sociale structuur van beide woonkernen geven; een evenwichtige bevolkingsopbouw is daarbij essentieel voor de vitaliteit van de gemeenschappen. Stimuleren van groen en blauw

toerisme vergroot het *draagvlak voor de plaatselijke middenstand, behoud van cultuur erfgoed* wordt geborgd door openstelling voor publiek.

Grote infrastructurele werken (A-1 met aan -en afvoerwegen, Hanzelijn in combinatie met de spoorbrug Weesp, IJburg, oeververbinding Almere-Amsterdam, bebouwing KNSF terrein en Bloemendalerpolder) maken een heldere ruimtelijk-economische visie van Muiden urgent.

Uitgaande van de hierboven genoemde fusie is het tevens noodzakelijk om de waarden en de identiteit van de gemeente Muiden te benoemen en te versterken.

Daarnaast is het belangrijk dat er een evenwichtige visie op het verkeer met alle ontwikkelingen voor ondermeer de uitbreiding van de A-1, bouw in de Bloemendalerpolder en KNSF terrein en de aanleg van een nieuwe buitenhaven bij Muiden voor de zomer van 2012 als “blueprint” gereed komt. Voorkomen moet in dit verband bijvoorbeeld worden dat de afwikkeling van het woon-werkverkeer van de inwoners op het KNSF terrein de bestaande kern van Muiden belast. Echter ook moet voorkomen worden dat KNSF terrein een “afgezonderd gebied” zou worden. Als het Brediusgebied voor sport en recreatie mogelijk wordt dan kan dat een soort gemeenschappelijke ontmoetingsgebied van het oude en het nieuwe Muiden worden. De uitvoering van het totale plan (Tracéwet met het Tracébesluit) is bij wet vastgesteld en door de Raad van State onlangs bevestigd. Voor de gemeente Muiden is in concept een verkeersvisie beschikbaar. De verkeersvisie is een aantal keer in de commissie besproken maar door de raad nog niet vastgesteld.

Het is niet de bedoeling het wiel opnieuw uit te vinden. Via deskresearch zal alle kennis en informatie uit relevante rapporten uit het verleden en/of anderszins plaatsvinden.

De strategische visie zal vanuit een samenhangende beschrijving drie onderdelen bevatten:

- een ruimtelijk-economische structuurvisie
- een verkeersvisie
- een visie op de gewenste strategische verbindingen met andere partners in de lokale- en bovenlokale samenleving

De strategische visie wordt uiterlijk voor het zomerreces ter eerste bespreking voorgelegd aan de gemeenteraad en wordt uiteindelijk gepubliceerd in de vorm van een goed leesbare wervende notitie die breed met de bevolking kan worden gedeeld.

2. De lokale brug

De gemeente Muiden ligt ingesloten tussen vele vaar, rij en vliegwegen. Dit leidt tot veel overlast. De gemeente Muiden wil meewerken aan de ontsluiting van Almere mits in passende inpassingsmaatregelen wordt voorzien, waardoor zoveel mogelijk extra overlast voor de bevolking wordt voorkomen. Het moet aan Provinciale Staten en Rijksoverheid duidelijk worden gemaakt dat de gemeente Muiden niet het “afvalputje” van de regio kan worden. Om “wildgroei” in dit verband te voorkomen is een samenhangend beleid essentieel en moet dus dienovereenkomstig voor de gemeente Muiden ontwikkeld worden. Een duidelijke eigen visie in deze levert tevens de juiste argumenten op om de lobby in te zetten met als doel de gemeente Muiden leefbaar en gezond te houden. Daarbij moet wel in acht worden genomen dat het college van de gemeente Muiden in december 2011 een overeenkomst heeft getekend, gelegitimeerd door een recent raadsbesluit, om tot realisatie van de ‘lokale’ brug te komen.

Binnen twee maanden na de installatie van een nieuw college moet nog één keer serieus nagegaan worden of en hoe de lokale brug alsnog voor een lokale tunnel zou zijn in te “ruilen”.

3. Sport

Het is voor alle politieke partijen duidelijk dat er op dit onderdeel snel gehandeld moet worden. De onzekerheid over locaties en accommodaties in deze zijn niet bevorderlijk voor een actief verenigingsleven. De keuzes die gemaakt gaan worden, moeten als doel hebben definitief uit de impasse te geraken en gericht zijn om -naast de korte termijn oplossing- binnen 10 jaar tot een definitieve oplossingen te komen. In het kader van de lange termijn oplossing moet worden nagegaan of de *Punt van Bredius* de best mogelijke strategische locatie voor de voetbal, hockey en sporthal etc. zou kunnen zijn. Alternatieven zijn Muiden Oost of Muiderberg Oost.

Alle vier de politieke partijen zijn het er over eens dat een tweede hockeyveld met een duidelijke planhorizon een absolute must is. Daartoe worden tenminste drie mogelijkheden uitgewerkt, vergeleken en getoetst op haalbaarheid, planologische- en financieringsconsequenties:

- Muiderberg – Oost (3 velden, plus clubhuis en parkeerterrein);
- Muiderberg variant i.c.m. tennisclub (2 velden, geen clubhuis omdat dit met tennis mogelijk is te combineren);
- Muiderberg grenzend aan Kocherbos.

Op zo kort mogelijke termijn, maar uiterlijk voor het zomerreces zijn alle opties in de gemeenteraad besproken, is er een keus gemaakt ten aanzien van de korte termijn oplossing en zijn alle voorbereidende bestuurlijke handelingen daartoe genomen. Voor het eind van het jaar is er een compleet beeld ten aanzien van de lange termijn oplossing.

4. Buitenhaven

De gemeente Muiden beschikt niet over een vastgestelde visie op de toekomstige inrichting van het havengebied van Muiden. In het recente verleden zijn daarover wel ideeën geopperd, verder dan het vaststellen van een ligplaatsverordening is het echter nooit gekomen. Ontwikkelingen in de haven gebeuren dan ook ad hoc en 'postzegel-gewijs'.

De gemeente Muiden ervaart nu problemen zoals:

- Men ervaart de gemeente als onvoldoende aantrekkelijk voor toeristen en wil daartoe de haven meer als trekpleister gebruiken.
- Er lijkt onder alle partijen met een belang in de haven consensus over de stelling: 'Het is niet gek, maar het kan beter'.
- Inwoners, (de WSV Muiden en andere watersportmensen) vragen om meer ligplaatsen en betere faciliteiten.
- Inwoners en watersportondernemers ervaren ligplaats- en havenfaciliteiten als sterk onvoldoende. Zij vinden dat Muiden een achterstand heeft opgelopen op andere havensteden rond het IJsselmeer.
- Grote infrastructurele werken (A1 met aan-en afvoerwegen, Hanzelijn i.c.m. spoorbrug Weesp, IJburg, oeververbinding Almere-Amsterdam, bebouwing KNSF terrein en Bloemendalerpolder) maken een heldere visie van Muiden urgent.

Veel onderzoeken voor een buitenhaven zijn reeds gedaan. Uitbreiding van het aantal vaste ligplaatsen en passantenplaatsen past binnen het beleid van de Provincie. De ontwikkeling van een buitenhaven bij Muiden is opgenomen in het Streekplan.

Op 4 februari 2005 is een aanvulling op de intentieverklaring met KNSF Vastgoed getekend, waarbij KNSF het recht heeft gekregen voor 50% met een maximum van 200 ligplaatsen in de jachthaven te participeren. Bij brief van 17 februari 2005 heeft het college tevens aan de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging de gelegenheid geboden te participeren in de beoogde totale jachthavenontwikkeling met circa 200 plaatsen.

In 2011 heeft de heer Paul Dinant een presentatie gegeven over zijn plannen voor een nieuwe natuurhaven ten noorden van de West Batterij.

Door de gemeente is een Havenforum ingesteld. Bij de uitwerking zal dit Havenforum worden betrokken.

De KNZ&RV vraagt zich af of een grootschalige ontwikkeling wel wenselijk is en oppert de mogelijkheid van kleinschalige uitbreiding van de verenigingshaven, waarbij het zeer wel mogelijk is een deel daarvan te bestemmen voor bewoners en toekomstige (o.a. KNSF) bewoners van Muiden.

Over de uitwerking en participatie van genoemde partijen in de ontwikkeling van een nieuwe buitenhaven, zal de gemeenteraad voor de zomer een bestuursopdracht van de raad aan het college vaststellen. In de tweede helft

van 2012 zal deze bestuursopdracht door de verantwoordelijk portefeuillehouder in uitvoering worden genomen.

Het college legt binnen drie maanden na vaststelling van dit collegeprogramma een bestuursopdracht ter vaststelling aan de raad voor waarin de kaders worden geschetst voor de ontwikkeling van de haven al dan niet in samenwerking met marktpartijen op basis van een totaalvisie voor het havengebied.

5. **KNSF en Bloemendalerpolder** (inzake woningbouw, ontsluiting en groenvoorzieningen)

- Op basis van informatie van de provincie is het te verwachten dat in 2012 de huidige status quo van de Bloemendalerpolder blijft bestaan. Als randvoorwaarden voor de ontwikkeling van het KNSF terrein voor de gemeente Muiden gelden ondermeer: Kruitbos grotendeels behouden (22-24,5 ha); respecteren van de intentieverklaring; ontsluiting van het KNSF-terrein mag geen overlast geven voor de bestaande bebouwing; op basis van grondexploitatiewetgeving voorzieningen (sport, scholen, ontsluiting) meebetalen.
- De uitkomst van de rechtszaak wordt vol vertrouwen afgewacht. Hetgeen betekent dat de gemeente Muiden inzake de schadeclaim voor als nog geen enkele reden ziet het initiatief te nemen om daar over te gaan onderhandelen.
- De gemeente zal zich blijven inzetten voor het ontwikkelen van het ontwerp bestemmingsplan in de lijn van het voorontwerp bestemmingsplan en in de verwachting dat KNSF van haar kant daartoe de ook de nodige acties onderneemt.
- Door het politiek-bestuur (college en raad) wordt in overleg getreden met de provincie Noord-Holland om de kosten voor verdere (rechts)proceduregangen in het kader van het KNSF-dossier voor haar rekening te nemen en de gemeente met raad en daad actief bij te staan in juridische procedures.

VVD, PvdA, CDA, D66